



ASOCIACION COSTARRICENSE DE
GEOTECNIA

Boletín **GEOTÉCNICO**

Boletín Informativo de la Asociación Costarricense de Geotecnia

No.18
Abril
2014

en este número:

Editorial

2 ACG alcanza 35 años

A fondo

3 Historia de la ACG

6 Ingeniero Roque Rímolo:
Ingeniero Vial de Oro

Notisuelos

11 Asamblea Ordinaria de la ACG

13 Actividades Comités Técnicos

15 Próximos eventos



1979-2014

ACG celebra su 35 aniversario

Consejo editorial

Ing. José P. Rodríguez
Ing. Ana Lorena Monge
Ing. Adrián Fernández
Ing. Ivannia Solano
Ing. Oldemar Bermúdez
Ing. Alicia Alpizar
Ing. Johnny López

Periodista

Cristina Carmona

Colegio de Ingenieros
Civiles

Tel/Fax : 2253 – 5564

Apdo. 2356 – 1000

www.civiles.org/acg/index.htm

En 1979 la Asociación Costarricense de Geotecnia fue creada por un grupo de ingenieros civiles costarricenses, comprometidos con el desarrollo de la geotecnia en Costa Rica. Desde entonces, se ha constituido en una agrupación técnica muy activa, enfocada al mejoramiento continuo de la técnica y el conocimiento de los suelos y las rocas, en función de su aplicación dentro de las obras civiles. En esta edición del Boletín Geotécnico, repasamos la historia de la ACG y su impacto en la sociedad costarricense.



ACG alcanza 35 años de existencia con nuevos retos

Por Ing. José Pablo Rodríguez, Presidente de la ACG

A través de sus 35 años de existencia, la Asociación Costarricense de Geotecnia ha estado integrada y dirigida por profesionales comprometidos con el desarrollo de la profesión y con el desarrollo de Costa Rica. Este grupo de profesionales ha tenido la sapiencia y visión no solo de engrandecer la rama de la geotecnia, sino también de fomentar un cambio generacional donde los profesionales más jóvenes se encarguen de dirigir, con nuevos bríos y nuevas ideas, el futuro de la Asociación.

Con base en este ejemplo de compromiso que ha caracterizado a las Juntas Directivas de la ACG y teniendo en mente los tiempos de cambio que se vislumbran para el país, es que la nueva Junta Directiva ha aceptado el reto y la responsabilidad de dirigir por los próximos años el rumbo de la Asociación. El reto más importante es quizás seguir impulsando el desarrollo de la geotecnia de manera que podamos contribuir, con un pequeño grano de arena, a recuperar la competitividad y desarrollo que Costa Rica tanto necesita. Una de las muchas responsabilidades será lograr ese impulso con la misma mística, compromiso y valentía con la que las anteriores Juntas Directivas lo han realizado. Ejemplo claro de esta mística nos brindó el Ing. Roque Rímolo Napolitano, miembro fundador de nuestra Asociación y a quien rendimos homenaje póstumo en esta edición del Boletín Geotécnico.

Para cumplir con los objetivos planteados en este período de la Junta Directiva, buscando lograr una mejor organización de nuestra Asociación y para tener mayores logros en un menor plazo, la ACG y su Junta Directiva ha venido apoyándose en los últimos dos años y de manera continua en los Comités Técnicos.

Actualmente se han conformado ocho Comités Técnicos que se han convertido en el músculo de la Asociación y que se encargan de organizar actividades afines a nuestra profesión y sobre temas de actualidad e importancia nacional. Solo en los primeros tres meses de este año los distintos Comités han organizado charlas, talleres y cursos que se reseñan también en esta edición.

En los próximos dos años la Junta Directiva se ha fijado proyectos bastante ambiciosos. Uno de estos proyectos es concluir con el Manual de Estabilidad de Taludes y Laderas.

Este manual forma parte de un Proyecto de mayor alcance, que se combinará con el Código de Cimentaciones de Costa Rica y con otros manuales y códigos que habrá que elaborar, para que en el mediano plazo dispongamos del Código Geotécnico de Costa Rica. Adicionalmente, se tiene previsto la organización del XII Congreso Nacional de Geotecnia a realizarse en el 2015.

Todo esto unido a las distintas actividades que se tienen previstas para lo que resta de este año, entre ellas, el Curso de Estabilización de Taludes a llevarse a cabo en setiembre-octubre del 2014.

Para lograr las metas propuestas requerimos del aporte profesional, serio, innovador y comprometido de ustedes los asociados.

Como Presidente de la actual Junta Directiva, los invito a que se acerquen a la ACG y sus Comités Técnicos para que juntos podamos colaborar con el cumplimiento de la visión y misión de la Asociación Costarricense de Geotecnia.

ACG: 35 años de promover el desarrollo del país

- Hace más de tres décadas, la Asociación Costarricense de Geotecnia fue creada por un grupo de ingenieros civiles costarricenses, comprometidos con el desarrollo de la geotecnia en Costa Rica.

En el año 1979 se conforma la Asociación Costarricense de Mecánica de Suelos e Ingeniería de Fundaciones, renombrada a partir de 1994 como: Asociación Costarricense de Geotecnia y con un cambio en su logo desde el año 2006.



Los miembros que conformaron la primera Junta Directiva en 1979 fueron:

Ing. Luis Llach, Ing. Ezequiel Vieta, Ing. Carlos Solera, Ing. Carlos Méndez, Ing. Gastón Laporte, Ing. Marco Jara y el Ing. Roger Esquivel.

Los miembros que conformaban esta agrupación en aquel entonces eran:

Ing. Gerardo Acosta, Ing. Pedro Afonso, Ing. Lloyd Anglin (qdDg), Ing. Oscar Méndez, Ing. Jorge Castro, Ing. Ramiro Martínez, Ing. Bayardo Selva, Ing. Tobías Berenzon, Gerardo Jager, Rolando Aguilar, Herbert González

Ing. Roberto Loría, Ing. Rolando Castillo, Ing. Esteban Villalobos, Ing. Andrés Mena, Ing. Oscar Madrigal, Ing. Jacinto Acuña, Ing. José Morera, Ing. Arturo Zúñiga, Ing. Ernesto Bruce, Ing. Federico Gamboa, Ing. Ricardo Granados, Ing. Franz Ulloa, Ing. Guillermo Lezama, Ing. Juan Montealegre y el Ing. Jorge Herrera.

Esta asociación se creó con la finalidad de promover dentro del ámbito nacional, la divulgación de los conocimientos de la Mecánica de Suelos e Ingeniería de Fundaciones, a través de seminarios, conferencias y simposios;

Así mismo con el objetivo de afiliarse a la Sociedad Internacional de Mecánica de Suelos e Ingeniería de Fundaciones, hoy *Sociedad Internacional de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica*, para mantener el intercambio con los especialistas en geotecnia del mundo.

En estos años la producción de cursos, seminarios, talleres y eventos en general ha sido extensa y enriquecedora.



En los 35 años de existencia de la ACG, han sido presidentes de esta agrupación los siguientes profesionales:

Período	Presidente
1979-1981	Ing. Luis Llach
1981-1983	Ing. Carlos Méndez
1983-1985	Ing. Gastón Laporte
1985-1987	Ing. Bayardo Selva / Ing. Gerardo Acosta
1987-1989	Ing. José Rodríguez
1989-1991	Ing. José Rodríguez
1991-1993	Ing. Marco Valverde/Ing. José Rodríguez
1993-1995	Ing. Sergio Sáenz
1995-1997	Ing. Jorge Solano
1997-1999	Ing. Marco Valverde
1999-2001	Ing. Marco Valverde
2001-2003	Ing. Marcia Cordero
2003-2005	Ing. Marcia Cordero
2005-2007	Ing. Marco Tapia / Ing. Marlon Jiménez
2007-2009	Ing. Marlon Jiménez
2009-2011	Ing. Marlon Jiménez
2011-2013	Ing. Marco Tapia
2013-a la fecha	Ing. José Pablo Rodríguez

Código de Cimentaciones

Hacia el año de 1992, con la preocupación latente de no contar con una regulación para la cimentación de obras civiles en general, hizo que la ACG retomara el proyecto de confeccionar un documento que sirviera de guía a los profesionales en el diseño de estructuras seguras desde el punto de vista de cimentaciones.



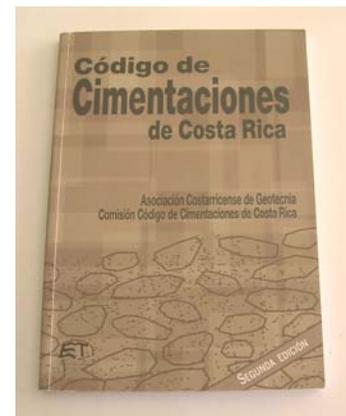
Para mantener vigente el Código, la ACG integra una Comisión Permanente de revisión del CCCR, conformada por un grupo de profesionales, redactores del documento de 1994, y coordinada por el Presidente en ejercicio de la Junta Directiva.

Actualmente dicha comisión está conformada por: la Ing. Marcia Cordero, el Ing. Gastón Laporte, el Ing. Marco Tapia, el Ing. Miguel Cruz, el Ing. José Rodríguez, el Ing. Marco Valverde, el Ing. Sergio Sáenz y el Ing. Marlon Jiménez.

Código de Cimentaciones 2009

La última edición que se publicó fue en el 2009, gracias al esfuerzo de la ACG y el Colegio de Ingenieros Civiles. Actualmente, se cuenta con un Código de Cimentaciones, que sigue siendo

pionero en América Central y que debe de ser implementado dentro del proceso de enseñanza de los futuros profesionales.



Medios de Divulgación

El primer medio de la ACG fue Notisuelos y actualmente se conoce como Boletín Geotécnico.



Nuestra visión actual

La ACG es una Asociación profesional de carácter privado, sin fines de lucro, compuesta por personas físicas y jurídicas interesadas en la Geotecnia. Está vinculada al Colegio de Ingenieros Civiles de Costa Rica y a otros colegios profesionales afines y busca promover el “estado del arte” y la buena práctica de la Geotecnia en Costa Rica y en la región de Centroamérica y el Caribe.

La ACG es líder en la dinámica de las organizaciones de geotecnia a nivel regional y establece y mantiene vínculos con otras asociaciones nacionales e internacionales afines al campo. Facilita el intercambio de conocimientos geotécnicos y se proyecta en la solución de problemas geotécnicos a nivel nacional y en la región, a través de alianzas y vínculos con empresas privadas, instituciones públicas y centros de educación superior. Incide en una alta calidad de los contenidos académicos de los programas de estudio de dichos centros y en el perfil de los profesores que imparten cursos sobre temas geotécnicos, al tiempo que promueve una mayor investigación en geotecnia.

También busca elevar las capacidades técnicas de sus miembros, los cuales trata de hacer crecer en número y en participación en todas sus actividades.

A través de su accionar, la ACG aporta positivamente en elevar la calidad de vida de los habitantes de Costa Rica y de la región de Centroamérica y el Caribe, colabora con los fines de los Colegios Profesionales con los cuales está vinculada y contribuye al mejoramiento continuo de todos sus asociados.

Nuestra Misión

Impulsar la buena práctica de la geotecnia a nivel nacional y colaborar para su desarrollo a nivel regional, en aras de obras más seguras, utilizando las herramientas tecnológicas y los conocimientos científicos disponibles y propiciando la participación activa de sus miembros.



Confencia Itinerante 2007



Gira Canal de Panamá 2008



Curso Dr. Nick Barton 2011

Infórmese sobre nuestros comités técnicos y la ACG en los siguientes enlaces:

[Comité Técnico de Obras Subterráneas \(CTOS\)](#)

[Comité Técnico de Deslizamientos y Estabilidad de Taludes \(CTDET\)](#)

[Asociación Costarricense de Geotecnia](#)



Homenaje al Ing. Roque Rímolo (1938-2014 †)

Ingeniero Vial de Oro

Por Ing. Carlos Villalta Villegas

Esto fue escrito el 16 de febrero de 2005, o sea hace 9 años, pero las palabras de agradecimiento para don Roque se quedan cortas. Recuerdo lo agradecido que quedé con estas líneas escritas por uno de sus grandes admiradores.... ¡yo!.

También es ciudadano de oro y paladín de la justicia. Me refiero al Ing. Roque Rímolo Napolitano, quien deja la Institución porque finaliza su contrato por servicios de consultoría; pero además ha mencionado que por el momento espera no volver a contratar con la Administración (esperemos que cambie su decisión), frustrado por una serie de acontecimientos que ahora entran la administración y ejecución de proyectos viales y que para él no tienen una explicación lógica. Quienes conocemos a Roque, quisiéramos tenerlo siempre cerca, primero porque es un gran amigo y compañero, además por sus experiencias y sabiduría transmitidas en cada momento, aun cuando algunos de sus valiosos conceptos de su experiencia no se puedan aplicar hoy en todos sus alcances. Es lógico que todo lo que le molesta o no comparte Roque, es el producto de los mismos abusos del pasado, en que han incurrido algunas personas en la función pública. Roque no lo entiende porque es una persona de altos

valores morales, honesta, intachable y además cree que todas las personas son como él. Nació en San José, el 18 de noviembre de 1938, hijo de padres italianos y vecino de Zapote. Se casó con una bella mujer, doña Olga, a quien le tenemos un especial aprecio, y con quien procreó 2 hijos, ya hoy profesionales. Quiero destacar que su vehículo es parte importante de su vida, pues lo acompaña desde 1969, claro es un Land Rover, modelo 1970, color dorado y que cuenta con la debida revisión técnica y que ha sido su mejor amigo en sus principales etapas. Roque dice: *con él iba a marcar, me casé, tuvimos nuestros hijos y todavía me acompaña como mi inseparable amigo.* Se graduó de Licenciado en Ingeniería Civil de la Universidad de Costa Rica en el año 1969. Su tesis de grado, que hasta por cierto es un excelente trabajo para quienes estamos en la administración de proyectos viales, se denominó "Control Administrativo e Inspección de un Proyecto Vial".



Su experiencia laboral (¡y qué experiencia!) la desarrolló trabajando para el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Universidad de Costa Rica y Consejo Nacional de Vialidad.

Recuerdo que una vez dijo:

"Moriré trabajando para la Administración y nunca trabajaré con un contratista", (condición que muchos quisiéramos seguir, pero es difícil mantenerse solo de este lado por el tiempo que nos queda).

Claro hay que aceptar que Roque también defendió a los contratistas, pues como es un incansable defensor de la justicia,

también le tocó interceder por ellos, cuando por alguna razón estaban siendo afectados.

Su carrera laboral la emprende en el año 1962, en el Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

En el MOPT fue Jefe de Laboratorio de la Provincia de Alajuela, ingeniero supervisor de los proyectos: Desamparados-Acosta, Zapote-San Francisco, Y Griega-San Antonio, El Coco-San Ramón, sección hasta Río Poás.

Después de incorporado al Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos en 1970, continuó como supervisor de la construcción de la carretera Coco-Río Poás.

También supervisó los proyectos: Pavones-Siquirres, Tres Ríos-Curridabat, Frailes-San Pablo de León Cortés, Naranjo-Ciudad Quesada, Desamparados-San Antonio y la construcción de la Radial a San Francisco de Dos Ríos.

En el año 1976 pasó a ser Subjefe del Departamento de Obras por Contrato de la Dirección General de Vialidad.

En esta gestión se realizaron cerca de 30 proyectos de gran importancia y magnitud, entre los cuales se destaca Siquirres-Limón, Interamericana-El Roble-Caldera,

rehabilitación Liberia-Peñas Blancas, Río Claro-Paso Canoas, Tárcoles-Loma, Autopista Sabana-Escazú, entre otras. En el año 1978 pasó a ser Jefe del Departamento de Obras por Contrato N° 3 de la Dirección General de Vialidad, que abarcaba las provincias de San José, Cartago y Puntarenas.

Aquí ejecutó cerca de 20 proyectos muy importantes, dentro de los cuales se incluyen los proyectos de la tercera etapa de caminos vecinales. En el año 1979 fue Jefe del Departamento de Obras por Contrato de la Dirección General de Vialidad; obras financiadas por el BID (Banco Interamericano de Desarrollo) y fondos locales. Gracias a esto se realizó la ejecución de cerca de 15 proyectos viales y 18 proyectos de la tercera etapa de caminos vecinales y 2 proyectos de la segunda etapa de mejoramiento de carreteras. En el año 1982 pasó a ser Jefe del Departamento de Obras por Contrato de la Región Central.

En este período ejecutó proyectos financiados con fondos locales, por el BCIE y el BIRF, con la ejecución de cerca de 19 proyectos viales muy importantes, que incluyen 2 puentes elevados (San Pedro y Juan Pablo II).

En 1983 (según Roque Olid Avellán como vice-ministro lo becó sacándolo de Obras por Contrato), fue Jefe del Departamento de Normas de la Dirección General de Construcción.

Luego, en 1984 fue Sub-director de la Dirección General de Construcción, donde pasó a ser su Director en el año 1986. En este mismo año, pasó a ser Sub-director de la Subdivisión de Desarrollo.

En 1987 ocupó el cargo de Asesor de la Subdivisión de Desarrollo y en 1989 fue Director General de Construcción Función Ejecutiva por Obras por Contrato y entre 1990-1993 fue Asesor de la Dirección de Control de Obras Viales.

De 1993 a 1994 fue Asesor de la Gerencia de Proyectos para atender los Proyectos Barú-Piñuela-Palmar Norte, Naranjo-Florencia y otros proyectos de importancia. De 1994 a 1996 fue Asesor de la División de Obras Públicas para dar asistencia a las Áreas de Obras por Contrato y de Vialidad en preparación de carteles, análisis de ofertas, recomendaciones sobre procedimientos de control administrativo y supervisión de obras ejecutadas por contrato.

En este año (1996) se acogió a la pensión.

Dos meses después de jubilado, se inició como consultor privado y fue contratado como experto de la firma Francesa B.C.E.O.M., como contraparte del MOPT en la implementación del Sistema de Administración de Pavimentos y aplicación del modelo HDM III.

Lo anterior es historia investigada; a partir de esta fecha mi relato es leve, pues hasta hace 8 años lo conocí, pero su huella es grande en mi carrera profesional y en las Instituciones que lo vieron crecer y retirarse.

Cuando fui ingeniero del LANAMME, este ingeniero fue contratado por la Universidad de Costa Rica, para prestar servicios profesionales en el marco de cooperación técnica MOPT-FUNDEVI y MOPT-UCR, en aquel programa conocido como "Cero Huecos"; y es que pasó a formar parte del denominado grupo de consultores "jurásicos", como cariñosamente se les llamaba a: Edgar Corrales, José Rafael Del Valle, Fernando Rodríguez, entre otros. Su trabajo encomendado por el también muy querido René Castro (Q.D.g), fue enseñar a un grupo de ingenieros jóvenes y recién graduados a inspeccionar y administrar contratos de mantenimiento por contrato, algo

así como una gallina con sus pollitos.

Enemigo del teléfono celular y el beeper, pero siempre localizable, este ingeniero fue directamente tutor de Magui, Víctor Gutiérrez, Jorge Salazar, entre otros, quienes pueden dar fe de todas las enseñanzas de este máster en obras viales por contrato.

Como anécdota recuerdo que a pesar de que René Castro había prohibido colocar capas asfálticas en los proyectos de mantenimiento rutinario, Roque las colocó y demostró técnicamente que hay rutas donde sale más barato realizar un bacheo y colocar un sobre-capa asfáltica tipo sello, que enterrar mezcla solo con bacheo.

Al final lógicamente don René le dio la razón.

Con la creación del CONAVI, Roque también permaneció bajo el mismo esquema en que venía asesorando, a través del Convenio de Cooperación Técnica CONAVI-UCR.

En esta etapa le tocó cambiar de zona de trabajo, y don Fernando Rodríguez lo desplazó hacia Guanacaste a sustituir al Ing. Manuel Vélez (Roque dice que eso fue un castigo del Macho y Villalta que se lo querían quitar de encima, pero la realidad fue otra).

Destaca Roque que se llevó un colerón cuando llegó a Nicoya a presentarse, y al llegar a la oficina y entrar el Ing. Juan José Mesén (a quien Roque lo bautizó como potro-salvaje), lo volvió a ver, lo saludó y siguió escribiendo, a lo que Roque reclamó diciéndole que lo habían nombrado consultor de la Región, pero Mesén seguidamente le dijo: usted es el Consultor, cuando yo tenga dudas le consulto y cuando no las tenga entonces no le consulto.

Roque enfureció, dio media vuelta y se fue, pero rápidamente Mesén reaccionó y se hablaron y entendieron para siempre.

Otra anécdota muy interesante y que quedó acreditada con fotografías, fue cuando en la ruta 21 su inseparable amigo el Land Rover desarrolló una velocidad de 100 km/hora, velocidad que quedó grabada en fotos que aún las muestra.

Hoy Roque no podría hacer lo mismo, no por el estado de su vehículo, sino por el estado de la ruta 21.

También recordamos la ardilla tomando birra en uno de esos días de des-estrés, así como los carnavales de Puntarenas donde Bernal se tuvo que retirar porque tenía a la esposa enferma.

Roque hizo una gran labor, donde tuvo a su cargo ingenieros como Ileana, Mesén, Pacheco y Bernal.

Recuerdo a Roque criticando fuertemente el proyecto de reciclado en sitio en caliente, al que llamó el tren de la mentira.

Con su experiencia, definitivamente tenía razón, pero debo reconocer su colaboración en la ejecución de ese difícil proyecto para tratar de hacer lo mejor con las limitaciones existentes. Realmente su aporte fue importante en esta experiencia tan difícil de concluir y que es muy fácil criticar cuando se está desde afuera.

Luego, con la ampliación del Convenio CONAVI-UCR en setiembre del 2001, pasó a ocupar su cargo como Consultor de Control Administrativo-Financiero de la Unidad Ejecutora y Dirección de Conservación Vial.

Recordamos a Roque trabajando en el famoso SACO, que era un sistema de administración de contratos de conservación vial.

Recuerdo el levantamiento de la Red Vial Nacional que se hizo, ver las sábanas de Roque (hojas impresas de gran tamaño-pegadas con tape), donde incluyó

todos los resultados, que al final arrojaron una realidad: la gran necesidad de intervención y la limitación presupuestaria imperante y aún permanente.

No preciso cuando, pero todos recordamos a Roque y sus idas a San Pedro, a los Itabos y la Caribeña, donde en varias ocasiones lo hemos acompañado.

Hasta en estos lugares Roque es un caballero y muy querido cliente, que lleva a otros clientes y que le dan un trato muy especial.

Se me acabaría el espacio mencionando sus acompañantes, pero todos hemos disfrutado un rato agradable en su compañía. Espero que estos tiempos no se acaben.

No podemos olvidar los dibujos y las salidas de Roque en servilletas, pizarras y donde tuviera espacio o en vivo y a todo color.

Recuerdo dibujos de una recepción relámpago de proyecto que hicéramos en San Ramón, los del tren de la mentira, el abandono del barco cuando se pensionó don Juan Ramón, el atentado de los talibanes, y muchos más.

Recuerdo cuando un ingeniero en un curso se pegó una hablada de esas tipo “quijote bajo el brazo”, como dice Alejandro y al final de su intervención Roque le dijo: (*el nombre del expositor*) se majó el rabo y no dijo ni hay. También recuerdo en los Itabos cuando sacó de balance a don Juan con el cuento de Juan Romeo y Julieta.

En esta reseña también recuerdo que con la conclusión del Convenio CONAVI-UCR, Roque estuvo fielmente laborando como consultor ad honorem durante 3 meses, hasta cuando fue contratado para brindar servicios de consultoría de alto nivel en control administrativo-financiero de la Dirección de Conservación Vial.

Seguidamente y nuevamente, lo volvimos a tener por casi 5 meses como consultor ad honorem (solo Roque tiene la capacidad económica y amor para hacerlo), hasta que en junio del 2003 lo contrataron por 20 meses como consultor administrativo-financiero y en alquiler de equipo y maquinaria, para la Dirección de Conservación Vial.

Siempre me reclamó lo de alquiler de equipo y maquinaria, pero hacía falta Roque para orientarnos en este campo.

También recordamos a Roque como en nuestros mejores días de estudio, donde uno “la palmaba” toda la noche estudiando, pero Roque lo hace muy frecuentemente trabajando.

Lógicamente a doña Olga no le agrada eso para nada, pues Roque aparte de las palmadas para sacar adelante sus kilométricos informes, también es un desordenado con las comidas, pues solo piensa en trabajo: esclavo número uno.

Hoy por hoy Roque está muy desmotivado con la situación del CONAVI y hasta ha dicho que cuando se vaya pasará su tesis de grado por el destructor de papel; pero las cosas no deben ser así, sino que hay que valorarlas desde varias perspectivas y aprender de las experiencias vividas, por difíciles o feas que estas hayan sido; todo en la vida son enseñanzas y experiencias.

Todo lo aportado por Roque ha sido muy valioso y no hay compensación o tarifa de pago que compense todos sus aportes.

Así mismo, las cosas cambian en el tiempo, por lo que debemos afrontar los nuevos retos con paciencia, análisis y utilizando el sentido común de los otros; cosa que hay que aprender.

Tuvo un amargo rato que le quitó el sueño por varias noches, cual fue culpa de no aceptar el pronunciamiento o criterio que manejan los compañeros abogados de la Institución, de que en un finiquito no se puede soportar un incremento en una obra, independientemente que sea el monto de incremento, aunque fuera un cinco más.

Lo que más le molestó a Roque fue el caso especial que estaba resolviendo, donde el porcentaje de aumento era muy bajo y las razones totalmente justificadas en la imprevisibilidad y en el interés público perseguido para resolver una emergencia.

Es lamentable que por defender ambos los intereses de la Institución, dos apreciados compañeros hayan tenido un amargo encontronazo que trascendió más allá de lo esperado, pero esperamos se haya solucionado para siempre.

Finalmente, debo reconocer de este caballero y amigo, el INGENIERO DE ORO por su fineza y especial atención, porque sea cual sea el favor que se le pida, siempre está en la mayor disposición de servirle al prójimo, por difícil y feo que sea.

No podemos olvidar su delicadeza con los cariños que Roque entrega en navidad, tampoco los préstamos económicos que ha realizado a muchos, pues todas las veces lo hace sin importar si se lo devuelven o no. Roque ha financiado a inspectores, ingenieros y amigos y por eso deseamos que se le triplique lo que ha prestado en su favor.

Roque, quiero agradecer su amistad y reconocerle su quilataje, pues usted vale mucho más de lo que pesaría en Oro, es más no habría plata en el mundo para reconocer su valor humano, su honestidad y entrega por la Ingeniería Vial de este país. Que Dios le pague y lo conserve con mucha salud por muchos años más, pues usted es una persona sana, con un gran sentido del humor y con la posibilidad de seguir sirviéndole al país como consultor, aunque reconozco y respecto su decisión en este momento difícil, donde su familia y especialmente doña Olga deben disfrutarlo.

¡Muchas Gracias Ingeniero de Oro!

ACG realizó su Asamblea General Ordinaria

- La Asamblea se llevó a cabo el 28 de noviembre de 2013 en el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos.

Los temas tratados fueron varios y a continuación se resumen los aspectos discutidos en dicha asamblea:

-La ACG informó sobre los principales acuerdos que se tomaron en su Asamblea General 2012 y para ello realiza la Lectura y Aprobación del Acta AGO 01-2012.

-Se aprobó el informe del presidente, tesorería y la fiscalía.

-Se aprobó el plan de trabajo y el anteproyecto del presupuesto del 2014.

-Se realizó la elección para los puestos de Junta Directiva: Presidente, Secretario y Vocal 1.

-Se discuten algunas iniciativas de los asociados.



La Asamblea General se realizó en la casa anexa 1 del CFIA.

La Junta Directiva para el período 2013-2014 quedó conformada de la siguiente manera:

Presidente

Ing. José Pablo Rodríguez Calderón

Vicepresidente

Ing. Ana Lorena Monge Sandí

Tesorero

Ing. Adrián Fernández Castro

Secretario

Ing. Ivania Solano Aguilar

Vocal I

Ing. Oldemar Bermúdez Campos

Vocal II

Ing. Alicia Alpízar Barquero

Fiscal

Ing. Johnny López García

Asamblea General Extraordinaria

El 28 de noviembre también se realizó una Asamblea General Extraordinaria de la ACG para discutir un único punto, relacionado con el puesto de Vocal II de la Junta Directiva.

La misma se realizó en segunda convocatoria a las 5:45 pm con los asociados presentes en ese momento.

A continuación se resumen los acuerdos que se tomaron:

-Se conoce la carta de renuncia al puesto de Vocal II por parte de la Ing. Ivannia Solano Aguilar, quién presentó la misiva a la Junta Directiva de la ACG y esta a su vez la somete al conocimiento de la Asamblea. Se toma el acuerdo de aceptar la renuncia de la Ing. Ivannia Solano al puesto de Vocal II.

-Se procede a la elección del puesto de Vocal II para la Junta Directiva de la ACG, por el medio período de Noviembre 2013 a Noviembre 2014, resultando electa la Ing. Alicia Alpízar Barquero.

Les damos la bienvenida a los nuevos miembros de la ACG

- Profesionales de distintas disciplinas se han incorporado a la Asociación durante los últimos tres años.

Incorporados en el 2012			
John	Badilla	González	Ing. Civil
Luis Carlos	Brenes	Robleto	Ing. Civil
Fernando	Fallas	Barrantes	Ing. Civil
Isaac Alberto	Hernández	Camacho	Ing. Civil
Julio	Hernández	Flores	Geólogo
Saúl Mauricio	Ramírez	Oviedo	Ing. Civil
Leonel	Rojas	Castro	Geólogo
Francisco Javier	Rojas	Quesada	Ing. Civil
Luis Fernando	Sáenz	Sánchez	Geólogo
Omar (Panamá)	Sugasti		Ing. Geólogo
David	Ulloa	Sáenz	Ing. Civil
Andrés	Valdés	Bonilla	Ing. Construcción
Christian	Valerio	Herrera	Ing. Civil
Incorporados en el 2013			
Jonathan	Cortés	Mena	ICO
Domingo Ernesto	Delgado	Martínez	IC / Geólogo
Ruy Eduardo	Dotti	Sanabria	Ing. Civil
Manuel	Mora	Picado	Geólogo
Mariela	Ocampo	Araya	Ing. Civil
Jorge Alejandro	Salazar	Chacón	Geólogo
Erick	Valverde	Zamora	Ing. Civil
Esteban	Vindas	Arce	Ing. Civil
Incorporados en el 2014			
David	Barrantes	Alfaro	Ing. Civil
Michael	Calderón	Quirós	Geólogo
Adrián	Sánchez	Mora	Ing. Civil

Actividades realizadas por los comités técnicos

Durante los días 7 y 8 abril, el Comité Técnico de Geotecnia Sísmica de la ACG realizó el curso “Amenaza Sísmica”, en las instalaciones del CFIA.

El Comité Técnico de Geotecnia Sísmica de la
Asociación Costarricense de Geotecnia



invita al curso
“Amenaza Sísmica”

a realizarse los días 7 y 8 de abril, 2014 en el Aula de INTUS,
(edificio Régimen de Mutualidad del CFIA, Curridabat, San José)
De 8:00 am a 5:30 pm.

Instructora: **Doctora María Belén Benito Oterino**
Profesora Catedrática de la Universidad Politécnica de Madrid, España.

Inversión: **Asociados a la ACG US\$180 / No asociados US\$220**

Para inscripciones:
Completar y enviar formulario de inscripción (**anexo**) y enviarlo a acgeo@cfia.or.cr o al (506) 2234-8789 / 2253-5564 Ext 102, con la señora Marta Rojas.

Importante:
CUPO LIMITADO (*matrícula mínima: 25 personas y máxima: 60 personas*).



El Comité Técnico de Obras Subterráneas, llevó a cabo el Simposio Perspectivas del Desarrollo Subterráneo en Costa Rica, el pasado 13 de marzo en el auditorio del CFIA.

Simposio *Perspectivas del desarrollo subterráneo en Costa Rica*

«Costa Rica: Desarrollando su espacio subterráneo»

Ing. Marco Tapia Balladares, Costa Rica

«Metro Lima, Línea 2: Una solución
subterránea moderna para el
transporte de Lima»

Ing. Andrea Lavagno, Italia

CUPO LIMITADO
Actividad gratuita

Para inscripciones favor llamar al 2234-8789 o al 2283-4215 o enviar un correo electrónico con su nombre a acgeo@cfia.or.cr con Sra. Marta Rojas



Auditorio del CFIA ♦ 6:00 pm ♦ Jueves 13 de marzo

Invita

Comité Técnico de Obras Subterráneas
Asociación Costarricense de Geotecnia



Presentación del Código Geotécnico: Capítulo Estabilidad de Taludes, por parte del Comité Técnico del Código de Cimentaciones (CTCCCR).

En actividad llevada a cabo el día martes 18 de Febrero en las Instalaciones del Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos, se realizó la presentación del Código Geotécnico capítulo de Estabilidad de Taludes, ante la Junta Directiva de la ACG, y profesionales representantes de instituciones y organizaciones.



Presentación del Código Geotécnico de Costa Rica, capítulo Estabilidad de Taludes

En la actividad estuvieron representados: el Colegio de Ingenieros Civiles (CIC), el Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos (CFIA), la Comisión Nacional de Emergencias (CNE) y el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME-UCR).



Exposición de la Ing. Marcia Cordero presidenta del CTCCCR a los asistentes a la reunión



ACG le invita al:

Seminario del Comité Técnico de Deslizamientos y Estabilidad de Taludes

"Métodos de diseño y casos prácticos para reparación de taludes"

Fecha: Setiembre del 2014

Más información al correo: acgeo@cfia.or.cr

